



## Устройство защитного отключения трехфазного электродвигателя ОВЕН УЗОТЭ-2У

**ЗАЩИТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ** управляющего пускателя или контактора при возникновении следующих аварийных ситуаций:

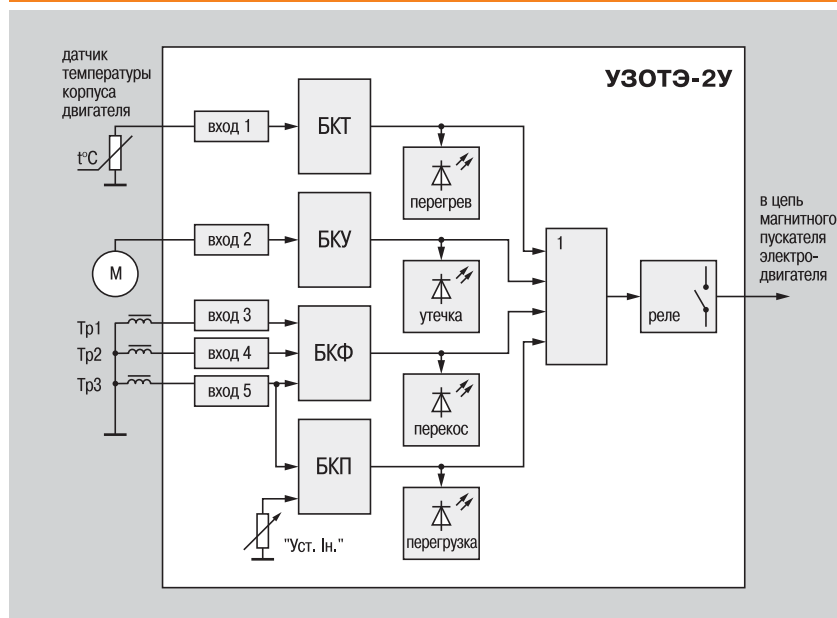
- обрыв или перекос фазы питающей сети;
- превышение током, потребляемым электродвигателем, номинального значения;
- перегрев обмотки статора.

**БЛОКИРОВКА ПУСКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ** при нарушении изоляции обмотки статора в начале работы



Предназначен для защиты трехфазных асинхронных электродвигателей, работающих в тяжелых производственных условиях: при перегрузках, вызванных пониженным напряжением в сети, при повышенной влажности и температуре, высокой запыленности

### Функциональная схема прибора



УЗОТЭ-2У включает в себя 4 блока контроля состояния электродвигателя:

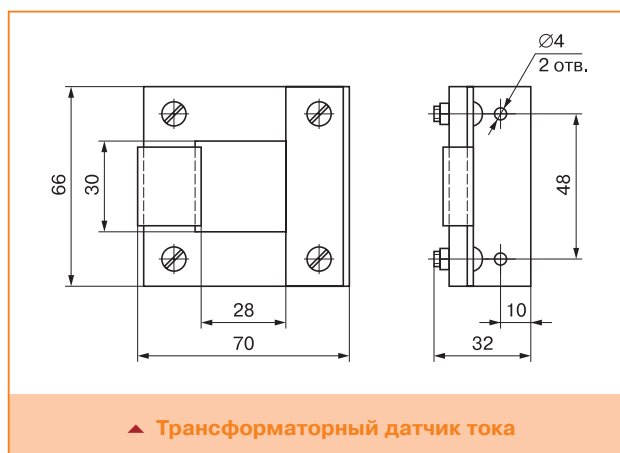
- ▶ блок контроля температуры корпуса двигателя (БКТ);
- ▶ блок контроля тока утечки обмотки статора двигателя (БКУ);
- ▶ блок контроля перекоса фаз (БКФ);
- ▶ блок контроля тока, потребляемого двигателем (БКП).

Превышение уровня сигнала в любом из каналов контроля приводит к срабатыванию выходного реле и аварийному отключению электродвигателя.

### Входные датчики

Для контроля за состоянием защищаемого электродвигателя УЗОТЭ-2У ко входам прибора подключаются датчики двух типов:

- ▶ **термопреобразователь сопротивления** позисторного типа, предназначенный для контроля температуры корпуса электродвигателя (подключается ко входу 1, сигнал с которого обрабатывает БКТ);
- ▶ **трансформаторные датчики Тр1...Тр3**, служащие для формирования сигнала, пропорционального току, потребляемому электродвигателем (подключаются к входам 3–5, сигналы с которых обрабатываются БКФ и БКП).



▲ Трансформаторный датчик тока

**Элементы индикации и управления**

4 светодиодных индикатора, расположенных на лицевой панели прибора, включаются при возникновении аварийной ситуации в соответствующем канале контроля:

- ПЕРЕГРЕВ
- УТЕЧКА
- ПЕРЕКОС ФАЗ
- ПЕРЕГРУЗКА

Здесь же расположена ручка потенциометра «УСТ.Ин», служащая для установки заданного значения номинального тока, потребляемого двигателем.

**Комплектность**

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Прибор УЗОТЭ-2У                       | 1 шт. |
| 2. Комплект крепежных элементов Н        | 1 шт. |
| 3. Трансформаторный датчик тока          | 3 шт. |
| 4. Датчик температуры                    | 1 шт. |
| 5. Паспорт и руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| 6. Гарантийный талон.                    |       |

**Технические характеристики**

Напряжение питания прибора	190...240 В
Потребляемая мощность	не более 5 Вт
Мощность защищаемого электродвигателя	1,6...160 кВт
Допустимый ток нагрузки на контактах встроенного э/м реле	1,5 (2,5) А при 220 В
Время подготовки устройства к работе	не более 10 с
Максимальная длина линии: <ul style="list-style-type: none"> <li>– между устройством и датчиком температуры (при сопротивлении линии не более 5 Ом)</li> <li>– между устройством и трансформаторными датчиками тока</li> </ul>	не более 300 м не более 15 м
Температура защитного отключения электродвигателя	80...90°C
Время срабатывания устройства: <ul style="list-style-type: none"> <li>– при обрыве фазы</li> <li>– при перегрузке по току в 1,5 раза</li> <li>– при перегрузке по току в 4 раза</li> </ul>	4...12 с 30...60 с 8...24 с
Тип корпуса	настенный Н
Габаритные размеры корпуса	130x105x65 мм
Степень защиты корпуса	IP44

**Условия эксплуатации**

Температура окружающего воздуха	+5...+50 °С
Атмосферное давление	86...106,7 кПа
Относительная влажность воздуха (при +35 °С)	30...80 %

**Схемы подключения**

